ปักดำได้ตามต้องการ

ปรับระยะห่างระหว่างกอได้ถึง 7 ระดับ
สามารถปรับได้ 7 ระดับคือ 10, 12, 14, 16, 18, 21 และ 24 เซนติเมตร
จึงเลือกระยะให้เหมาะสมกับพันธุ์ข้าว และทำให้ข้าวเจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น

ปรับปริมาณการส่งกล้าแนวนอนได้ถึง 4 ระดับ
คือ 16, 18, 20 และ 26 ครั้ง โดยเลือกใช้ได้ตามความเหมาะสมของแผ่นกล้า

จำนวนต้นกล้าต่อกอ
ปรับได้ตั้งแต่ 3 - 8 ต้น/กอ

ความลึกในการปักดำ
ปรับความลึกได้ตั้งแต่ 1 - 5.5 เซนติเมตร

ชุดคลัตช์ควบคุมหัวส้อมปักดำ
สามารถหยุดการทำงานของหัวส้อมปักดำได้ตามต้องการโดยไม่ต้องหยุดรถ
ทำให้เก็บงานในแปลงได้โดยไม่สิ้นเปลืองกล้า

เสริมความทนทานด้วย

ชุดหัวส้อมปักดำ
เสริมความทนทานของหัวส้อมปักดำ
ด้วยโครงสร้างภายในเพลาลูกเบี้ยว
เพิ่มประตูอง 2 ด้าน (เดิมมีประตูอง 1 ด้าน)
จึงทำให้มีความทนทานพิเศษขึ้น

แผ่นกันโคลน
ช่วยป้องกันโคลน หรือ สิ่งสกปรกอื่นๆ
ไม่ให้เข้าไปในส่วนของกลไกชุดส่งเพลากล้า
จึงทำให้มีอายุการใช้งานที่นานขึ้น

ข้อมูลจำเพาะ รถดำนา คูโบต้า นั่งขับ 6 แถว SPV-6CMD

ชื่อรุ่น				SPV-6CMD
ขนาดตัวรถ	ความยาวรวม		(มม.)	3050
	ความกว้างรวม		(มม.)	2220
	ความสูงไม่ได้ของรถ		(มม.)	500
น้ำหนัก			(กก.)	800
เครื่องยนต์	รุ่น			D782-E3-P-4
	ชนิด			เครื่องยนต์ดีเซล 3 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
	ปริมาณกระบอกสูบ		(ซีซี)	0.778 (778)
	แรงม้า	แรงม้าสูงสุด (กิโลวัตต์) / รอบต่อนาที		19.3 (14.4) / 3200
	น้ำมันเชื้อเพลิง			น้ำมันดีเซล
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)	34
	ระบบสตาร์ท			มอเตอร์สตาร์ท
	แบตเตอรี่		(โวลท์, แอมแปร์)	12, 45
ระบบขับเคลื่อน	ระบบพวงมาลัย			พวงมาลัยพาวเวอร์
	ล้อ	ชนิด	ล้อหน้า	ยางตัน
			ล้อหลัง	ล้อหลังกู่ปีนเดี่ยว
		เส้นผ่านศูนย์กลาง x ความกว้างของล้อ (มม.)	ล้อหน้า	650×95
			ล้อหลัง	950×50
		ความกว้างช่วงล้อ (มม.)	ล้อหน้า	1200
			ล้อหลัง	1200
	ระบบเกียร์			การขับเคลื่อนระบบไฮดรอลิก HST
	จำนวนเกียร์			เกียร์หลัก: ความเร็วสารอะไรขึ้นมาจะถึงนาฬิกาตอกหลัง (เกียร์เดี่ยอง: 2 ระดับ)
ระบบปักดำ	ระบบการปักดำ			ชุดปักดำโรตารี่
	จำนวนแถวในการปักดำ			6
	ระยะห่างระหว่างแถว		(ซม.)	30
	ระยะห่างระหว่างกอ		(ซม.)	10, 12, 14, 16, 18, 21, 24
	ความลึกในการปักดำ		(ซม.)	1 ถึง 5.5
	การปรับปริมาณการส่งต้นกล้า/กอ	ปริมาณการส่งกล้าแนวนอน	(ครั้ง)	26, 20, 18, 16 (4 ระดับ)
	การปรับจำนวนต้นต่อกอ	ปริมาณการส่งกล้าแนวตั้ง	(มม.)	8 ถึง 18

บริษัทสยามคูโบต้าเตอร์ปอเรชั่น จำกัด
191/19-24 ศูนย์ 20 นิคมอุตสาหกรรมนครหลวง ตำบลคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120
โทรศัพท์ 0 2909 0300 โทรสาร 0 2909 1698
พลิก นิลพงษ์ 2981
www.siamkubota.co.th | siamkubotaclub

ศูนย์ฐานข้อมูลกันทันที สยามคูโบต้า โทร. 0-2909-1234

บริษัทสยามคูโบต้าเตอร์ปอเรชั่น จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ฝ่ายศูนย์ฐานข้อมูลลูกค้าสัมพันธ์ และศูนย์ฐานข้อมูลลูกค้าสัมพันธ์ฝ่ายขายคูโบต้า โทร. 0-2909-1234

มั่นใจด้วยบริการที่หลากหลาย ภายใต้มาตรฐานสยามคูโบต้า

สายด่วนบริการ 1747
ให้บริการทุกวัน ตั้งแต่เวลา 07.00-19.00 น.

ศูนย์บริการมาตรฐานทั่วประเทศ
และผู้แทนจำหน่ายที่พร้อมดูแลคนสยามไทย ด้วยมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

อะไหล่แท้คูโบต้า คุ้มค่า ทนทาน
พร้อมพร้อมและครอบคลุม หาซื้อได้ง่าย เต็มเปี่ยมด้วยคุณภาพ

2 ด้าน 1 พร้อม
บริการตรวจเช็กฟรี 3 ครั้ง สำหรับเครื่องยนต์ทุกรุ่นตั้งที่อยู่ในระยะประกัน

รับประกัน 500 ชั่วโมง หรือ 1 ปี
สยามคูโบต้า รับประกันคุณภาพเต็มที่ถึง 500 ชม. หรือ 1 ปี แล้วแต่อย่างใดถึงก่อน
*ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามรายละเอียดการใช้งานตามคู่มือการใช้งานเท่านั้น

บริการด้านสินเชื่อ
ให้คำปรึกษา และบริการด้านสินเชื่อ โดยสนับสนุนด้านการเงิน ในช่วงของวิกฤติเป็นต้นมา พร้อมการเตรียมในการพิจารณาระ ที่หลากหลาย สอดคล้องกับความต้องการของเกษตรกร โทร.0-2833-3555

โครงการคุ้มค่าใจ
บริการจากสยามคูโบต้า ที่คุ้มครองดูแลอย่างต่อเนื่อง สำหรับสินค้าที่พ้นระยะรับประกัน ด้วยมาตรฐานการบริการเดียวกัน

โครงการสยามคูโบต้า 5โอพี
สิทธิพิเศษสำหรับลูกค้าที่ซื้อรถดำนาคูโบต้า
- ส่วนลดทุกวงวิกฤต
- ได้รับของขวัญในโอกาสพิเศษต่างๆ
- ร่วมกิจกรรมพิเศษที่จัดขึ้น

Kubota
พลังขับเคลื่อนเกษตรกรรมไทย

รถดำนา คูโบต้า นั่งขับ 6 แถว SPV-6CMD

แรงดีเต็มกำลัง เพื่อนาดำมืออาชีพ

ดีไซน์ใหม่ ล้ำสมัย

ออกแบบใหม่ทั้งคัน พร้อมตอบโจทย์การใช้งาน

หน้าปัดดิจิตอล
แผงหน้าปัดออกแบบใหม่ บอกสถานะการทำงานด้วยระบบดิจิตอล

ไฟหน้า LED
ดีไซน์ใหม่ เสริมด้วยชุดโคมไฟทั้งด้านหน้าและด้านหลัง กำลังไฟ 35 วัตต์ จำนวน 4 ดวง เพิ่มความปลอดภัย และเพิ่มทัศนวิสัยของผู้ใช้งานขณะทำงานเวลากลางคืน

ลุยหล่มเต็มแรงด้วย...

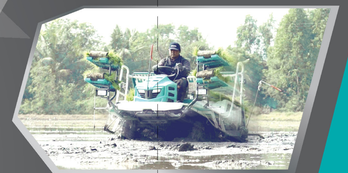
แรงม้าที่เพิ่มขึ้น
ด้วยขุมพลังเครื่องยนต์ดีเซล 3 สูบ ขนาด 19.3 แรงม้า ช่วยให้ทำงานในพื้นที่นาหล่มได้ดียิ่งขึ้น

โหมดแรงฉุดลากสูง
ที่ช่วยให้ลุยหล่ม และข้ามคันนาได้ดี

คันเร่งเท้า
ปรับระดับความเร็วในการขับเคลื่อนได้อิสระเหมือนรถยนต์ ช่วยให้ควบคุมการทำงานได้ดีขึ้น

ความสูงที่มากขึ้น
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของล้อหลัง ที่เพิ่มขึ้นเป็น 950 มิลลิเมตร ทำให้ใช้งานรถสูงขึ้น ช่วยในการลุยหล่มหรือข้ามคันนาได้เป็นอย่างดี

SPV-6CMD



ระบบรักษาสมดุลแพงปักดำอัตโนมัติ (ออโต มอนโร : Auto Monroe)
เทคโนโลยีเฉพาะของคูโบต้า ช่วยรักษาสมดุลของแพงปักดำ ไม่ให้เอียงไปข้างใดข้างหนึ่ง ทำให้ความสึกในการปักดำสม่ำเสมอขึ้น

AUTO MONROE SYSTEM
ระบบรักษาสมดุลแพงปักดำอัตโนมัติ

สะดวกสบาย ง่ายต่อการบำรุงรักษา

ระบบ E-stop
สามารถหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ได้ทั้งขณะโดยไม่ต้องขึ้นสวิตช์กุญแจในระหว่างที่รอคำเสียงแพ้นกล้า

ตัวปรับสมดุลแพงกล้า
ปรับตำแหน่งมาที่บริเวณหน้าคอนโซล จึงทำให้สะดวกสบายในการปรับมากยิ่งขึ้น

พื้นที่บริเวณตัวรถเพิ่มขึ้น
เพิ่มพื้นที่ใช้สอยบริเวณตัวรถ เป็น 1,900 มม. ทำให้สะดวกสบายในการขึ้นลงแพ้นกล้า

ตะแกรงหม้อน้ำทำความสะอาดง่าย
ปรับตำแหน่งตะแกรงหม้อน้ำมาที่ด้านหลังโปร่ง ทำให้ง่ายต่อการทำความสะอาด

ตำแหน่งแผงไฟฟ้าและแบตเตอรี่ใหม่
ปรับตำแหน่งมาไว้ด้านบน เพื่อช่วยป้องกันชิ้นส่วนจากน้ำ หรือ โคลน เพื่อให้ง่ายต่อการบำรุงรักษา

ถังน้ำมันเพิ่มความจุ พร้อมเกจวัดระดับ
เพิ่มความจุถังน้ำมันเป็น 34 ลิตร เพื่อการทำงานที่ยาวนาน พร้อมเกจวัดระดับน้ำมัน ที่ช่วยให้ตรวจสอบปริมาณน้ำมันได้ง่ายยิ่งขึ้น